

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
1	自	嬉野線の部	嬉野線1	竹下町～枯木塔～公会堂前～嬉野温泉～平野橋～彼杵	
2	鉄	長崎線の部	大村線	彼杵～諫早	
3	鉄	長崎線の部	長崎本線	諫早～肥前山口	
4	鉄	長崎線の部	佐世保線	肥前山口～武雄温泉～早岐～佐世保	
5	鉄	長崎線の部	松浦線	佐世保～平戸口～伊万里	
6	鉄	長崎線の部	筑肥線	伊万里～山本	
7	鉄	長崎線の部	唐津線	山本～久保田	
8	鉄	長崎線の部	長崎本線	久保田～佐賀～神崎～鳥栖	
9	鉄	鹿児島線の部	鹿児島本線	鳥栖～博多～吉塚	
10	鉄	鹿児島線の部	篠栗線	吉塚～篠栗～桂川	
11	鉄	筑豊線の部	筑豊本線	桂川～飯塚	
12	鉄	筑豊線の部	上山田線	飯塚～豊前川崎	
13	鉄	日豊線の部	日田彦山線	豊前川崎～添田～夜明	
14	鉄	久大線の部	久大本線	夜明～久留米	
15	鉄	鹿児島線の部	鹿児島本線	久留米～羽犬塚～瀬高	
16	自	山鹿線の部	山鹿線1	瀬高～南関～鍋田～山鹿中央～日置～商工学校前～原部	
17	自	山鹿線の部	山鹿線4	原部～石淵～水島	
18	自	山鹿線の部	山鹿線1	水島～菊池温泉口～北原～伊坂～産業高校前～肥後大津	
19	鉄	豊肥線の部	豊肥本線	肥後大津～熊本	
20	鉄	鹿児島線の部	鹿児島本線	熊本～西鹿児島	
21	自	北薩線の部	北薩本線2	西鹿児島～桜島棧橋～鹿児島	西鹿児島～鹿児島は自動車
22	鉄	日豊線の部	日豊本線	鹿児島～帖佐	鹿児島～帖佐は鉄道
23	自	加治木線の部	加治木線1	帖佐～蒲生町～牟多田	
24	自	北薩線の部	北薩本線1	牟多田～入来～山崎町～宮之城	入来～宮之城は自動車
25	鉄	鹿児島線の部	宮之城線	宮之城～薩摩大口	
26	鉄	鹿児島線の部	山野線	薩摩大口～栗野	
27	鉄	鹿児島線の部	肥薩線	栗野～隼人	
28	自	国分線の部	国分本線5	隼人～隼人塚	
29	自	国分線の部	浜ノ市線1	隼人塚～浜ノ市～大隅西山～大隅広瀬	
30	自	国分線の部	国分本線6	大隅広瀬～上小川～唐仁町	
31	自	国分線の部	国分本線1	唐仁町～検校川～垂水駅前	運賃表では垂水
32	鉄	日豊線の部	大隅線	垂水～国分	垂水～国分は鉄道
33	鉄	日豊線の部	日豊本線	国分～西都城	
34	鉄	日豊線の部	志布志線	西都城～今町～志布志	
35	鉄	日豊線の部	日南線	志布志～飫肥	
36	自	都城線の部	都城本線1	飫肥～高岡口～都城	
37	鉄	日豊線の部	日豊本線	都城～宮崎	
38	自	宮林線の部	宮林本線1	宮崎～福島町～西の原～生目～日向高岡～新赤谷	生目～日向高岡は宮林本線1(9.0)より穆佐校前経由(7.9+3.6)が長い
39	自	宮林線の部	宮林本線6	新赤谷～日向川口～梁瀬口	
40	自	宮林線の部	宮林本線1	梁瀬口～久木野口	
41	自	宮林線の部	宮林本線8	久木野口～堀切口～紙屋大橋	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
42	自	宮林線の部	宮林本線1	紙屋大橋～野尻町	
43	自	宮林線の部	日向高崎線1	野尻町～東原口～高崎新田	東原口～高原は日向高崎線2(11.8)より高崎新田経由(8.3+9.0)が長い
44	鉄	日豊線の部	吉都線	高崎新田～高原～吉松	高崎新田～高原～吉松は鉄道
45	鉄	鹿児島線の部	肥薩線	吉松～人吉	
46	自	日肥線の部	日肥本線1	人吉～小田橋～東方～上村～湯前～村所～杉安～穂北駅前	人吉～湯前は自動車、小田橋～上村は日肥本線6=肥後瀬戸口経由(3.0)より日肥本線1=東方経由(3.5)が長い、東方経由か肥後瀬戸口経由か判明しない
47	自	日肥線の部	高鍋線1	穂北駅前～高鍋	
48	鉄	日豊線の部	日豊本線	高鍋～延岡～臼杵	
49	自	臼三線の部	臼三線1	臼杵～三重町	
50	鉄	豊肥線の部	豊肥本線	三重町～中判田	
51	自	佐賀関線の部	坂ノ市線1	中判田～坂ノ市	
52	鉄	日豊線の部	日豊本線	坂ノ市～大分～行橋～城野	
53	鉄	日豊線の部	日田彦山線	城野～田川伊田	
54	鉄	筑豊線の部	伊田線	田川伊田～金田	
55	鉄	筑豊線の部	糸田線	金田～田川後藤寺	
56	鉄	日豊線の部	日田彦山線	田川後藤寺～新飯塚	
57	鉄	筑豊線の部	筑豊本線	新飯塚～直方	新飯塚～直方は鉄道
58	鉄	筑豊線の部	伊田線	直方～赤池	直方～赤池は鉄道
59	自	直方線の部	上野線7	赤池～原田町	
60	自	直方線の部	上野線1	原田町～勘六橋	
61	自	直方線の部	直方本線1	勘六橋～宮田町～筑前芹田	
62	自	直方線の部	直方本線6	筑前芹田～下有木	
63	自	直方線の部	直方本線7	下有木～福丸	
64	自	直方線の部	直方本線8	福丸～下鉛～筑前下	
65	自	直方線の部	直方本線9	筑前下～小金原	
66	自	直方線の部	直方本線1	小金原～黒目橋	
67	自	直方線の部	直方本線10	黒目橋～清水口～脇田温泉	
68	自	直方線の部	直方本線1	脇田温泉～箱崎駅前	鉄道駅との特殊取扱
69	鉄	鹿児島線の部	鹿児島本線	箱崎～小倉～門司	
70	鉄	山陽線の部	山陽本線	門司～下関～幡生	
71	鉄	山陰線の部	山陰本線	幡生～小串～長門市	
72	鉄	山陽線の部	美祢線	長門市～美祢	
73	自	秋吉線の部	厚狭線1	美祢～美祢中央	
74	自	秋吉線の部	豊田前線1	美祢中央～大嶺	
75	鉄	山陽線の部	美祢線	大嶺～南大嶺	支線
76	自	秋吉線の部	厚狭線1	南大嶺～厚狭	
77	鉄	山陽線の部	山陽本線	厚狭～小野田	
78	鉄	山陽線の部	小野田線	小野田～目出～居能	
79	鉄	山陽線の部	宇部線	居能～宇部	
80	鉄	山陽線の部	山陽本線	宇部～小郡	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
81	自	秋吉線の部	小郡線1	小郡～綾木	
82	自	秋吉線の部	秋吉本線1	綾木～随徳	
83	自	秋吉線の部	秋吉本線2	随徳～秋芳洞	随徳～秋芳洞は複乗
84	自	秋吉線の部	秋吉本線2	秋芳洞～随徳	
85	自	秋吉線の部	秋吉本線1	随徳～山口市交通局前	
86	自	防長線の部	防長本線1	山口市交通局前～湯田温泉通～山口市市民会館前	
87	自	防長線の部	防長本線2	山口市市民会館前～山口県庁前～日赤口	
88	自	防長線の部	防長本線1	日赤口～佐々並～明木～萩～萩市～東萩	
89	鉄	山陰線の部	山陰本線	東萩～益田～浜田	
90	自	広浜線の部	広浜本線1	浜田～都川～大朝	
91	自	川本線の部	川本本線1	大朝～鳴滝	
92	自	川本線の部	川本本線3	鳴滝～安芸新庄	
93	自	広浜線の部	広浜本線1	安芸新庄～鈴張～可部	
94	鉄	山陽線の部	可部線	可部～横川	可部～横川は自動車(13.7)より鉄道(14.0)が長い
95	鉄	山陽線の部	山陽本線	横川～大竹	広島十日市～小方(岩益本線1)はS55.3.21休止
96	自	坂上線の部	坂上本線1	大竹～鮎谷～下畑出合～小郷橋	
97	自	岩益線の部	岩益本線1	小郷橋～東錦見	
98	自	岩益線の部	岩益本線2	東錦見～西岩国	
99	鉄	山陽線の部	岩徳線	西岩国～岩国	西岩国～岩国は鉄道
100	鉄	山陽線の部	山陽本線	岩国～大島	岩国～大島は鉄道、光本線1 岩国～大島はS53.12.20休止
101	自	光線の部	光本線1	大島～柳井～田布施	大島～柳井～田布施は自動車、光本線1 柳井～田布施はS60.10.1休止
102	鉄	山陽線の部	山陽本線	田布施～光	田布施～光は鉄道
103	自	光線の部	光本線1	光～下松	光～下松は自動車
104	鉄	山陽線の部	山陽本線	下松～櫛ヶ浜	
105	鉄	山陽線の部	岩徳線	櫛ヶ浜～川西	
106	鉄	山陽線の部	岩日線	川西～錦町	
107	自	岩益線の部	岩益本線8	錦町～出合橋	
108	自	岩益線の部	岩益本線1	出合橋～六日市～立戸	
109	自	岩益線の部	朝倉線1	立戸～石見朝倉～上七日市	
110	自	岩益線の部	岩益本線1	上七日市～旭橋	
111	自	岩益線の部	津和野線1	旭橋～津和野	
112	鉄	山陽線の部	山口線	津和野～山口	
113	自	防長線の部	防長本線3	山口～防府	
114	鉄	山陽線の部	山陽本線	防府～徳山	
115	鉄	山陽線の部	山陽本線	徳山～新岩国～広島	新幹線
116	自	安芸線の部	安芸線1	広島～海田～呉	
117	鉄	山陽線の部	呉線	呉～海田市	
118	鉄	山陽線の部	山陽本線	海田市～西条	
119	自	西条線の部	西条本線1	西条～助実～卯之留	西条～助実は西条本線6(1.5)より西条本線1(1.8)が長い
120	自	西条線の部	郷田線3	卯之留～大学会館前	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
121	自	西条線の部	郷田線2	大学会館前～下見	
122	自	西条線の部	郷田線1	下見～下見大池～郷田～樋ノ詰橋	
123	自	西条線の部	西条本線1	樋ノ詰橋～乃美尾～広交叉点	
124	自	安芸線の部	安芸線1	広交叉点～広	
125	鉄	山陽線の部	呉線	広～三原	
126	鉄	山陽線の部	山陽本線	三原～糸崎～福山	
127	鉄	山陽線の部	福塩線	福山～府中～塩町	
128	鉄	山陽線の部	芸備線	塩町～備後落合	
129	鉄	山陰線の部	木次線	備後落合～木次～宍道	
130	鉄	山陰線の部	山陰本線	宍道～出雲市～大田市～江津	木次～出雲市～大田市～江津は鉄道
131	自	川本線の部	江津線1	江津～因原	江津～因原は自動車
132	自	川本線の部	川本本線1	因原～皆井田	
133	自	川本線の部	川本本線2	皆井田～石見中野～石見井原	
134	自	川本線の部	川本本線1	石見井原～田所	
135	自	川本線の部	高原線1	田所～出羽～石見高原～石見谷	
136	自	川本線の部	川本本線1	石見谷～石見川本	因原～石見谷はS60.3.14休止
137	自	川本北線の部	川本北本線1	石見川本～大田栄町	
138	自	大田線の部	大田線1	大田栄町～粕淵～浜原	粕淵～浜原は鉄道(2.0)より自動車(2.2)が長い
139	鉄	山陰線の部	三江線	浜原～三次	
140	自	雲芸線の部	雲芸本線1	三次～呑谷	
141	自	雲芸線の部	雲芸本線4	呑谷～真木越～真木～潜岩	呑谷～真木越～潜岩はS60.5.31限廃止、S60.6.1路線名称に無
142	自	雲芸線の部	雲芸本線1	潜岩～掛合～三刀屋	
143	自	雲芸線の部	里熊線1	三刀屋～里熊橋	
144	自	雲芸線の部	松江線1	里熊橋～松江	
145	鉄	山陰線の部	山陰本線	松江～米子～倉吉～鳥取	
146	鉄	山陰線の部	因美線	鳥取～東津山	
147	鉄	山陽線の部	姫新線	東津山～姫路	
148	鉄	山陽線の部	山陽本線	姫路～相生～有年～東岡山～岡山	相生～東岡山の営業キロは赤穂線より山陽本線が長い
149	鉄	山陽線の部	宇野線	岡山～茶屋町	
150	自	両備線の部	茶屋町線1	茶屋町～倉敷	
151	自	両備線の部	矢掛線1	倉敷～清音	倉敷～清音は自動車
152	鉄	山陽線の部	伯備線	清音～新見	
153	鉄	山陽線の部	姫新線	新見～岩山～津山	
154	自	中国高速線の部	中国高速線2	津山～津山インター	
155	自	中国高速線の部	中国高速線1	津山インター～千里ニュータウン	
156	自	名神高速線の部	名神高速線1	千里ニュータウン～京都深草～名神大津～名神一宮～名古屋	千里ニュータウン～京都深草は複乗、京都深草～名神一宮は3回乗車
157	鉄	関西線の部	関西本線	名古屋～四日市～河原田	
158	鉄	関西線の部	伊勢線	河原田～鈴鹿～津	經由欄から亀山経由と区別できず
159	鉄	紀勢線の部	紀勢本線	津～新宮	
160	自	五新線の部	五新線1	新宮～請川～熊野本宮	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
161	自	熊野線の部	熊野本線1	熊野本宮～将監ノ峯～栗栖川～鶴ヶ丘～紀伊田辺	路線図「将監の峰」、鶴ヶ丘～紀伊田辺は熊野本線1(1.1)より熊野本線2=湊経由/田辺行(1.2)が長い
162	鉄	紀勢線の部	紀勢本線	紀伊田辺～和歌山	
163	鉄	関西線の部	和歌山線	和歌山～高田	
164	鉄	関西線の部	桜井線	高田～桜井～奈良	
165	鉄	関西線の部	関西本線	奈良～(関)郡山～天王寺	
166	鉄	東海道線の部	大阪環状線	天王寺～森ノ宮～京橋	經由欄から大阪経由と区別できず
167	鉄	関西線の部	片町線	京橋～四条畷～木津	
168	鉄	関西線の部	奈良線	木津～宇治～京都	
169	自	名神高速線の部	名神高速線3	京都～京都深草	
170	自	名神高速線の部	名神高速線1	京都深草～名神一宮	
171	自	東名高速線の部	東名高速線6	名神一宮～名古屋インター	名神一宮～名古屋インターは複乗
172	自	東名高速線の部	東名高速線1	名古屋インター～東名磐田～東名静岡～東京	名古屋インター～東名磐田は複乗、東名磐田～東名静岡は3回乗車、東名静岡～東京は複乗
173	自	東名高速線の部	東名高速線1	東京～東名静岡～東名磐田～名古屋インター	
174	自	東名高速線の部	東名高速線6	名古屋インター～名神一宮	
175	自	名神高速線の部	名神高速線1	名神一宮～千里ニュータウン～大阪	
176	鉄	東海道線の部	東海道本線	大阪～新大阪	
177	鉄	東海道線の部	東海道本線	新大阪～新神戸	新幹線
178	鉄	山陽線の部	山陽本線	新神戸～西明石	新幹線
179	鉄	山陽線の部	山陽本線	西明石～尼崎	
180	鉄	東海道線の部	福知山線	尼崎～篠山口	
181	自	園篠線の部	園篠本線1	篠山口～宇土観音～篠山本町～城北口～本篠山～和田～細工所～福住～園部河原町	篠山口～本篠山は園篠本線5=風深経由(3.6+1.8)や園篠本線8=小枕口経由(4.4+1.5)より園篠本線1=篠山本町経由(6.0)が長い、城北口～和田は本篠山経由(3.8)より瀬利経由(4.0+1.9)が長い
182	自	園福線の部	園福本線1	園部河原町～園部	
183	鉄	山陰線の部	山陰本線	園部～下山	
184	自	園福線の部	園福本線8	下山～行仏～妙楽寺	
185	自	園福線の部	園福本線7	妙楽寺～檜山	
186	自	園福線の部	園福本線2	檜山～何鹿神社前～新須知	
187	自	園福線の部	園福本線1	新須知～丹波町役場前～丹波高原～常照寺下～出口妙見前～丹波梅田～丹波大身～菟原～細見千束～丹波新橋～丹波岩崎～下六人部～養老水公園～農協支所前～丹波土師～福知山	丹波町役場前～丹波高原は園福本線1(2.5)より丹波長野経由(3.8+2.5)が長い、檜山は園篠本線6に所属、丹波岩崎～丹波土師は園篠本線1=下六人部経由(5.9)より園篠本線15=長田野経由(6.1)が長い、丹波土師～福知山は園篠本線1(2.4)より園篠本線16=南回り(5.1)が長い
188	鉄	山陰線の部	山陰本線	福知山～豊岡	
189	鉄	山陰線の部	宮津線	豊岡～宮津～西舞鶴	
190	鉄	山陰線の部	舞鶴線	西舞鶴～東舞鶴	
191	鉄	北陸線の部	小浜線	東舞鶴～小浜	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
192	自	若江線の部	若江本線1	小浜～湯岡橋～木崎橋～東市場～上中	小浜～上中は鉄道(10.7)より自動車(11.1)が長い、木崎橋～東市場は若江本線1(2.7)より若江本線4(2.0+1.3)が長い、小浜～神田橋～湯岡橋、小浜～上野木～上中、小浜～伏原はS57.6時点で休止
193	鉄	北陸線の部	小浜線	上中～敦賀	
194	自	柳ヶ瀬線の部	柳ヶ瀬線1	敦賀～疋田	
195	自	琵琶湖線の部	マキノ線2	疋田～小荒路	
196	自	琵琶湖線の部	マキノ線1	小荒路～北マキノ～マキノ役場前	
197	自	琵琶湖線の部	琵琶湖本線1	マキノ役場前～海津～近江大浦～塩津北口～木ノ本	
198	鉄	北陸線の部	北陸本線	木ノ本～近江塩津	
199	鉄	東海道線の部	湖西線	近江塩津～永原～山科	
200	鉄	東海道線の部	東海道本線	山科～大津～石山	
201	自	近城線の部	石山線	石山～石倉橋	
202	自	近城線の部	近城本線1	石倉橋～加茂	
203	鉄	関西線の部	関西本線	加茂～伊賀上野	
204	自	伊賀上野線の部	伊賀上野線1	伊賀上野～上野丸之内～佐那具～榎山～甲南	伊賀上野～佐那具は自動車
205	鉄	関西線の部	草津線	甲南～柘植	
206	鉄	関西線の部	関西本線	柘植～加太	
207	自	亀草線の部	柘植線1	加太～大岡寺～亀山	加太～亀山は鉄道(11.1)より自動車(13.1)が長い
208	鉄	関西線の部	関西本線	亀山～関	
209	自	亀草線の部	亀草本線1	関～熊野神社前～近江山内～新前野～岩上遊園地～新水口	熊野神社前～近江山内は亀草本線1(2.6)より笹路・黒川経由(1.4+1.4+1.8)が長い、新前野～岩上遊園地は亀草本線1(5.7)より佐山経由(5.4+3.8)が長い
210	自	伊賀上野線の部	伊賀上野線1	新水口～甲賀病院前	
211	自	近城線の部	近城本線3	甲賀病院前～貴生川	
212	鉄	関西線の部	草津線	貴生川～三雲	貴生川～三雲は鉄道
213	自	亀草線の部	亀草本線8	三雲～柑子袋～西柑子袋～石部	三雲～西柑子袋は亀草本線8=旧道経由(5.4)より亀草本線11=新吉永・農免経由(5.9)が長い、三雲～西柑子袋(亀草本線8)はS60.6.20廃止
214	鉄	関西線の部	草津線	石部～草津	石部～草津は鉄道
215	自	亀草線の部	亀草本線1	草津～石部西口～新柑子袋～新吉永～東陶前	
216	自	八幡線の部	八幡線1	東陶前～近江下田～下田口～竜王ダイハツ前～近江八幡	近江下田～竜王ダイハツ前は八幡線2=本下田経由(2.2)より八幡線1=下田口経由(2.3)が長い
217	鉄	東海道線の部	東海道本線	近江八幡～米原～岐阜	
218	自	名金線の部	名金急行線1	岐阜駅前～美濃白鳥～向小駄良	鉄道駅との特殊取扱
219	自	大野線の部	大野本線1	向小駄良～九頭竜湖駅前～中休	
220	自	大野線の部	大野本線2	中休～中の出～君ヶ代橋	
221	自	大野線の部	大野本線1	君ヶ代橋～越前大野	
222	鉄	北陸線の部	越美北線	越前大野～越前花堂～福井	当時の越美北線起点は越前花堂ではなく(貨)南福井だった
223	鉄	北陸線の部	北陸本線	福井～金沢	
224	自	名金線の部	名金急行線1	金沢～鳴和～森本～堅田町	金沢～森本は自動車、金沢～鳴和は名金急行線11(2.6)より名金急行線1(3.9)が長い

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
225	自	名金線の部	名金急行線9	堅田町～千の杉～千谷口	千の杉～桐山は名金急行線8(3.0)より名金急行線9+7(3.4+5.6)の方が長い
226	自	名金線の部	名金急行線7	千谷口～桐山～鳴瀬	
227	自	名金線の部	名金急行線1	鳴瀬～古屋谷～上砂子谷～福光西町～福光	金沢～古屋敷は医王山経由(20.7+1.1)より千谷口経由(9.0+8.4+5.6+1.9)が長い、上砂子谷～福光西町は名金急行線1(7.4)より名金急行線5=土山経由(10.9)が長い
228	鉄	北陸線の部	城端線	福光～高岡	
229	鉄	北陸線の部	北陸本線	高岡～富山	
230	鉄	高山線の部	高山本線	富山～高山～美濃太田	
231	鉄	中央線の部	太多線	美濃太田～多治見	
232	鉄	中央線の部	中央本線	多治見～高蔵寺	
233	自	瀬戸西線の部	陶都線7	高蔵寺～志段味支所前	高蔵寺～志段味支所前は陶都線7(3.5)や神領駅前経由(3.5+1.4)より春日井・神領駅前経由(5.9+3.2+1.4)が長い
234	自	瀬戸西線の部	陶都線1	志段味支所前～松原町	
235	自	瀬戸西線の部	陶都線2	松原町～南山中学前～中水野	
236	自	瀬戸西線の部	瀬戸西本線1	中水野～水野支所前～上水野～瀬戸追分～瀬戸記念橋	
237	自	瀬戸北線の部	瀬戸北線1	瀬戸記念橋～品野	
238	自	中馬線の部	中馬線1	品野～上品野口～片草～柿野温泉～明知	
239	鉄	中央線の部	明知線	明知～山岡	
240	自	恵那線の部	恵那本線1	山岡～遠山追分	明知～遠山追分～山岡～岩村～恵那富田～阿木～根之上はS60.11.15限りで廃止
241	自	恵那線の部	恵那本線2	遠山追分～上切～恵那富田	遠山追分～上切～恵那富田はS60.11.15限りで廃止
242	自	恵那線の部	恵那本線1	恵那富田～岩村	
243	鉄	中央線の部	明知線	岩村～恵那	
244	鉄	中央線の部	中央本線	恵那～美乃坂本	
245	自	恵那線の部	坂本線1	美乃坂本～恵那駒場	
246	自	恵那線の部	恵那本線1	恵那駒場～中津川	
247	鉄	中央線の部	中央本線	中津川～塩尻	
248	自	諏訪線の部	塩尻線1	塩尻～塩尻峠～諏訪今井	
249	自	諏訪線の部	諏訪本線5	諏訪今井～岡谷市役所前	
250	自	諏訪線の部	諏訪本線1	岡谷市役所前～岡谷	
251	鉄	中央線の部	中央本線	岡谷～下諏訪	
252	自	諏訪線の部	諏訪本線1	下諏訪～長地学校前～横河川橋	
253	自	諏訪線の部	諏訪本線4	横河川橋～東山田～大社通	
254	自	諏訪線の部	諏訪本線1	大社通～上諏訪	
255	自	白樺高原線の部	霧ヶ峰線1	上諏訪～上諏訪清水町～白狐入口～池のくるみ～霧ヶ峰	上諏訪～上諏訪清水町は諏訪線=角間橋経由ではなく日赤前経由(休止中)か
256	自	白樺高原線の部	白樺高原本線1	霧ヶ峰～東餅屋～扉峠～美ヶ原落合	
257	自	和田峠北線の部	和田峠北線3	美ヶ原落合～上和田	
258	自	和田峠北線の部	和田峠北線1	上和田～大門落合	
259	自	白樺高原線の部	白樺高原本線7	大門落合～西白樺湖	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
260	自	白樺高原線の部	白樺高原本線1	西白樺湖～東白樺湖	
261	自	白樺高原線の部	蓼科高原線2	東白樺湖～南平	
262	自	白樺高原線の部	蓼科高原線1	南平～蓼科牧場	
263	自	白樺高原線の部	白樺高原本線1	蓼科牧場～芦田	
264	自	白樺高原線の部	白樺高原本線2	芦田～長窪古町	
265	自	和田峠北線の部	和田峠北線2	長窪古町～信濃松島～中立岩	
266	自	和田峠北線の部	和田峠北線1	中立岩～丸子町～大屋駅前	鉄道駅との特殊取扱
267	鉄	信越線の部	信越本線	大屋～小諸	
268	鉄	中央線の部	小海線	小諸～小淵沢	
269	鉄	中央線の部	中央本線	小淵沢～茅野	
270	自	高遠線の部	高遠本線1	茅野～杖突峠～関屋橋～高遠本町～高遠～笠原口	関屋橋～高遠本町は高遠本線1(4.5)より伊那宮原・非持・河南学校前経由(3.3+7.2+0.9+4.9)が長い
271	自	高遠線の部	高遠本線4	笠原口～笠原～上大島	笠原口～上大島は高遠本線1(1.2)より高遠本線4=笠原経由(2.2)が長い
272	自	高遠線の部	高遠本線1	上大島～伊那北	
273	鉄	東海道線の部	飯田線	伊那北～伊那市～飯田～天竜峡～水窪	伊那北～伊那市は鉄道
274	自	天竜線の部	天竜本線9	水窪～水窪町	水窪～佐久間～中部天竜は自動車
275	自	天竜線の部	天竜本線1	水窪町～西渡	
276	自	天竜線の部	佐久間線1	西渡～佐久間～中部駅口	佐久間～中部天竜は鉄道(1.1)より自動車(1.5+0.5)が長い
277	自	天竜線の部	佐久間線2	中部駅口～中部天竜	
278	鉄	東海道線の部	飯田線	中部天竜～豊橋	
279	鉄	東海道線の部	東海道本線	豊橋～二川	
280	自	浜名線の部	浜名本線4	二川～東山口～高師原口	
281	自	浜名線の部	浜名本線1	高師原口～岩屋観音	高師原口～神鋼電機前は久保田経由(0.8+3.5)より三河小松原+二川中町経由(14.4+0.5+0.4)が長い
282	自	浜名線の部	浜名本線5	岩屋観音～久保田～川田～神鋼電機前	荒古経由
283	自	浜名線の部	細谷線1	神鋼電機前～上細谷～南白須賀	
284	自	浜名線の部	鷺津線1	南白須賀～白須賀	
285	自	浜名線の部	浜名本線8	白須賀～潮見坂	
286	自	浜名線の部	浜名本線1	潮見坂～大倉戸～新居橋本～新居役場前	潮見坂～新居橋本は浜名本線9=大倉戸口経由(4.6)と浜名本線1=大倉戸経由(4.6)で同距離
287	自	浜名線の部	浜名本線10	新居役場前～浜名湖競艇場～新居町	新居役場前～新居町は浜名本線1(1.0)より浜名本線10=競艇場経由(6.2)が長い、浜名湖競艇場～新居町は休止中
288	鉄	東海道線の部	東海道本線	新居町～新所原	
289	鉄	東海道線の部	二俣線	新所原～三ヶ日～宮口	
290	自	西天竜線の部	西天竜本線2	宮口～鹿島橋	宮口～西鹿島は鉄道(3.8)より自動車(4.5+0.8)が長い
291	自	天竜線の部	天竜本線2	鹿島橋～西鹿島	鹿島橋～天竜二俣は双竜橋経由(1.4+0.5)より西鹿島経由(0.8+2.3)が長い
292	鉄	東海道線の部	二俣線	西鹿島～天竜二俣～掛川	
293	鉄	東海道線の部	東海道本線	掛川～袋井～浜松	
294	自	東名高速線の部	東名高速線4	浜松～東名磐田	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
295	自	東名高速線の部	東名高速線1	東名磐田～東名静岡	
296	自	東名高速線の部	東名高速線3	東名静岡～静岡	
297	鉄	東海道線の部	東海道本線	静岡～富士	
298	鉄	東海道線の部	身延線	富士～甲府	
299	鉄	中央線の部	中央本線	甲府～高尾～八王子	
300	鉄	東海道線の部	横浜線	八王子～町田～新横浜	
301	鉄	東海道線の部	東海道本線	新横浜～小田原	新幹線
302	鉄	東海道線の部	東海道本線	小田原～三島～沼津	
303	鉄	東海道線の部	御殿場線	沼津～御殿場～国府津	
304	鉄	東海道線の部	東海道本線	国府津～大船	
305	鉄	東海道線の部	根岸線	大船～磯子～桜木町～横浜	
306	鉄	東海道線の部	東海道本線	横浜～鶴見	
307	鉄	東海道線の部	東海道本線	鶴見～新川崎～品川	支線
308	鉄	東海道線の部	東海道本線	品川～川崎	
309	鉄	東海道線の部	南武線	川崎～立川	
310	鉄	中央線の部	中央本線	立川～西国分寺	
311	鉄	東海道線の部	武蔵野線	西国分寺～南浦和～新松戸	
312	鉄	東北線の部	常磐線	新松戸～松戸～日暮里	
313	鉄	東北線の部	東北本線	日暮里～尾久～赤羽	支線
314	鉄	東北線の部	東北本線	赤羽～田端	
315	鉄	東海道線の部	山手線	田端～池袋～新宿～代々木	
316	鉄	中央線の部	中央本線	代々木～御茶ノ水～神田	
317	鉄	東北線の部	東北本線	神田～秋葉原	
318	鉄	総武線の部	総武本線	秋葉原～錦糸町	支線
319	鉄	総武線の部	総武本線	錦糸町～千葉	
320	鉄	総武線の部	外房線	千葉～蘇我	
321	鉄	総武線の部	内房線	蘇我～木更津～館山	
322	自	南房州線の部	南房州本線1	館山～潮留橋	
323	自	南房州線の部	洲の崎線1	潮留橋～西岬～加賀名～名郷浦～洲の崎灯台前～西川名 ～伊戸～小沼～砂山～安房神戸	西岬～加賀名は洲の崎線1(1.0)より西岬小学校入口経由(0.9+1.3)が長い
324	自	南房州線の部	南房州本線1	安房神戸～犬石～安房自然村～砂取	
325	自	南房州線の部	南房州本線3	砂取～野島崎灯台～安房白浜	
326	自	南房州線の部	南房州本線1	安房白浜～南千倉	
327	自	南房州線の部	南房州本線5	南千倉～安房小湊	南房定観
328	鉄	総武線の部	外房線	安房小湊～茂原～大網	
329	鉄	総武線の部	東金線	大網～東金～成東	
330	自	山武線の部	山武本線1	成東～金尾	成東～松尾は自動車
331	自	山武線の部	山武本線3	金尾～松尾	
332	鉄	総武線の部	総武本線	松尾～八日市場～松岸	
333	鉄	総武線の部	成田線	松岸～佐原	
334	自	多古線の部	栗源線1	佐原～栗源仲町～高根	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
335	自	多古線の部	多古本線1	高根～多古仲町	
336	自	山武線の部	山武本線1	多古仲町～切通～下総水戸～島入口～上総二川	切通～島入口は山武本線2=島經由(1.9)より山武本線1=下総水戸經由(2.5)が長い
337	自	山武線の部	芝山線1	上総二川～千代田	
338	自	多古線の部	多古本線3	千代田～整備地区～寺台	千代田～寺台は多古本線1=三里塚經由(10.1)より多古本線3=整備地区經由(10.2)が長い
339	自	多古線の部	多古本線1	寺台～東町～成田	
340	鉄	総武線の部	成田線	成田～我孫子	支線
341	鉄	東北線の部	常磐線	我孫子～土浦	
342	自	霞ヶ浦線の部	山ノ荘線1	土浦～亀城公園前	
343	自	南筑波線の部	南筑波線1	亀城公園前～下妻上町～古河	
344	鉄	東北線の部	東北本線	古河～大宮	
345	鉄	東北線の部	川越線	大宮～川越～高麗川	
346	鉄	中央線の部	八高線	高麗川～寄居～倉賀野	
347	鉄	東北線の部	高崎線	倉賀野～高崎	
348	鉄	東北線の部	上越線	高崎～上毛高原～越後湯沢	新幹線
349	鉄	東北線の部	上越線	越後湯沢～浦佐～小出	
350	鉄	磐越線の部	只見線	小出～只見～会津川口～西若松～会津若松	
351	鉄	磐越線の部	磐越西線	会津若松～喜多方～新津	
352	鉄	信越線の部	信越本線	新津～加茂～長岡	
353	鉄	信越線の部	信越本線	長岡～燕三条～新潟	新幹線
354	鉄	信越線の部	越後線	新潟～吉田～柏崎	
355	鉄	信越線の部	信越本線	柏崎～塚山～宮内	
356	鉄	東北線の部	上越線	宮内～越後川口	
357	鉄	信越線の部	飯山線	越後川口～越後岩沢～十日町～飯山～豊野	
358	鉄	信越線の部	信越本線	豊野～高田～直江津	
359	鉄	北陸線の部	北陸本線	直江津～糸魚川	
360	鉄	中央線の部	大糸線	糸魚川～南小谷～松本	
361	鉄	中央線の部	篠ノ井線	松本～篠ノ井	
362	鉄	信越線の部	信越本線	篠ノ井～上田	
363	自	鹿沢菅平線の部	鹿沢菅平線1	上田～菅平口～古永井～鹿沢温泉口～干俣口～万座・鹿沢口	
364	自	浅間白根火山線の部	浅間白根火山線1	万座・鹿沢口～万座温泉～万座プリンスホテル前～白根火山	
365	自	志賀草津高原線の部	志賀草津高原本線1	白根火山～草津温泉～上州大津～長野原	
366	自	渋川線の部	渋川線1	長野原～川原湯～原町駅前～中之条～センター入口～小野上～渋川	長野原～渋川は自動車、長野原～川原湯は鉄道(5.9)より自動車(6.2)が長い、群馬原町は自動車と接続しない、川原湯～中之条は鉄道(16.6)より自動車(18.6)が長い、中之条～小野上は鉄道と自動車(7.9)で等距離、小野上～渋川は鉄道(11.9)より自動車(12.5)が長い
367	鉄	東北線の部	上越線	渋川～新前橋	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
368	鉄	東北線の部	両毛線	新前橋～小山	
369	鉄	東北線の部	東北本線	小山～宇都宮	
370	自	水都西線の部	水都西本線1	宇都宮～鑑山～西中台～氷室～北氷室～東中の島	西中台～北氷室は、水都西本線6=清原工業団地南経由(1.1)より水都西本線1=氷室経由(1.4)が長い
371	自	水都西線の部	水都西本線5	東中の島～東部団地～刈沼	
372	自	水都西線の部	水都西本線4	刈沼～芳賀三日市	刈沼～上根新田は、水都西本線4+1(4.2+6.3)より給部・西中台+下野原経由(10.6+5.9+8.2+1.1+0.8+8.8+1.9)が長い
373	自	水都西線の部	水都西本線1	芳賀三日市～祖母井～下野原～上根新田～小貝口	
374	自	常野線の部	小貝線1	小貝口～芳賀黒田	
375	自	常野線の部	常野本線1	芳賀黒田～茂木	
376	自	水都西線の部	水都西本線1	茂木～市貝町役場前	
377	自	水都西線の部	水都西本線9	市貝町役場前～市塙	
378	鉄	東北線の部	真岡線	市塙～益子～真岡～下館	
379	鉄	東北線の部	水戸線	下館～新治～笠間～福原～友部	福原～友部は自動車、福原～羽鳥は水戸線+友部線1(13.2+15.2)より柿岡本線1+友部線1+常磐線(19.6+15.0+12.3)が長い
380	自	柿岡線の部	友部線1	友部～岩間駅口～羽鳥十字路～羽鳥	羽鳥十字路～羽鳥は複乗? 恋瀬小学校前～福原、羽鳥～友部、岩間駅口～岩間はS60.8.1より休止、S61.9.1廃止
381	自	柿岡線の部	羽鳥線1	羽鳥～羽刈口～飯沼転向場～飯沼	
382	自	水都東線の部	飯沼線1	飯沼～常陸高田～赤塚	
383	自	水都東線の部	水都東本線1	赤塚～水戸	赤塚～水戸は鉄道(6.0)より自動車(6.2)が長い
384	鉄	東北線の部	常磐線	水戸～川尻	
385	自	北常陸線の部	北常陸本線1	川尻～常陸川上	
386	自	北常陸線の部	北常陸本線5	常陸川上～下小幡～安良川～高萩	
387	自	北常陸線の部	高萩線3	高萩～大心苑～上和野～石打場	石打場→上和野は一方通行
388	自	北常陸線の部	高萩線1	石打場～南中郷駅前	
389	自	北常陸線の部	高萩線2	南中郷駅前～南中郷	
390	鉄	東北線の部	常磐線	南中郷～平	
391	鉄	磐越線の部	磐越東線	平～赤井～夏井	
392	自	磐城北線の部	桶売線1	夏井駅前～小野新町	運賃表では夏井、夏井～小野新町は鉄道(3.4)より自動車(3.9)が長い
393	鉄	磐越線の部	磐越東線	小野新町～神俣	小野新町～神俣は鉄道
394	自	磐城北線の部	川内線1	神俣～本町	
395	自	磐城北線の部	磐城北本線1	本町～磐城蓬田～母畑～石川新町	
396	自	磐城南線の部	磐城南本線1	石川新町～磐城石川	
397	鉄	東北線の部	水郡線	磐城石川～磐城浅川	磐城石川～磐城浅川は自動車(8.2)より鉄道(8.3)が長い
398	自	磐城南線の部	磐城南本線1	磐城浅川～浅川駅前	
399	自	磐城南線の部	鮫川線3	浅川駅前～大草口	
400	自	磐城南線の部	鮫川線2	大草口～岡田～岡田口	
401	自	磐城南線の部	鮫川線1	岡田口～棚倉古町	
402	自	磐城南線の部	高野線1	棚倉古町～磐城棚倉	
403	鉄	東北線の部	水郡線	磐城棚倉～常陸大子	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きつぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
404	自	常野線の部	常野本線1	常陸大子～大内～馬頭～馬頭田町～小川辻町～烏山仲町～烏山	馬頭田町～烏山仲町は馬頭線1(12.7)より常野本線1=小川辻町経由(17.3)が長い
405	鉄	東北線の部	烏山線	烏山～宝積寺	
406	鉄	東北線の部	東北本線	宝積寺～矢板	
407	自	塩原線の部	矢板北線1	矢板～下太田～泉診療所前～上伊佐野～関谷宿	
408	自	塩原線の部	塩原本線1	関谷宿～千本松	
409	自	塩原線の部	塩原本線2	千本松～筋違橋～那須三島	
410	自	塩原線の部	塩原本線1	那須三島～三島農場	
411	自	塩原線の部	塩原本線3	三島農場～那須塩原	
412	鉄	東北線の部	東北本線	那須塩原～新白河	
413	自	白棚線の部	白棚線3	新白河～南湖公園	
414	自	白棚線の部	白棚線2	南湖公園～緑ヶ丘～白河高校前	
415	自	白棚線の部	白棚線1	白河高校前～白河	
416	鉄	東北線の部	東北本線	白河～松川	
417	自	川俣線の部	川俣線1	松川～飯野町～遠西	
418	自	福浪線の部	福浪本線1	遠西～川俣鉄砲町～磐城津島～浪江上町	
419	自	福浪線の部	福浪本線3	浪江上町～南幾世橋	
420	自	福浪線の部	福浪本線4	南幾世橋～浪江	
421	鉄	東北線の部	常磐線	浪江～岩沼	
422	自	角田線の部	仙台南線1	岩沼中央三丁目～槻木	鉄道駅との特殊取扱
423	鉄	東北線の部	丸森線	槻木～角田～丸森	槻木～角田～丸森は鉄道
424	自	角田線の部	角田本線2	丸森～丸森橋	
425	自	角田線の部	角田本線1	丸森橋～丸森町～小斉口	
426	自	小斉線の部	小斉本線1	小斉口～三月殿～東町	
427	自	角田線の部	角田本線1	東町～磐城角田～天神町～江尻～船岡	
428	鉄	東北線の部	東北本線	船岡～白石～福島	船岡～白石は鉄道
429	鉄	東北線の部	東北本線	福島～白石蔵王～仙台	新幹線
430	自	古川線の部	古川本線1	仙台～七北田～吉岡町～大衡農協前～陸前三本木～祇園社前	
431	自	古川線の部	古川本線8	祇園社前～三日町～古川十日町	經由欄に祇園社前があるが三日町が無いため古川本線8/1經由か識別不能、祇園社前～古川十日町は古川本線1=十日町南經由(1.7)より古川本線8=三日町經由(2.1)が長い
432	自	古川線の部	古川本線1	古川十日町～江合～後田～竹ノ花～陸前羽黒～陸前清水～八沢～陸前神田～築館町～留場～陸前宮野～陸前城生野～沢辺	經由欄に江合/竹ノ花/八沢/留場がないため古川本線7/6/5/4ではない、江合～後田は古川本線1/三ツ江經由(1.3)より古川本線7=旧国道/二ツ江經由(1.4)が長い、竹ノ花～陸前羽黒は古川本線6=旧国道/荒谷/羽黒經由(1.7)より古川本線1經由(1.8)が長い、八沢～陸前神田は古川本線5=旧国道/神田經由(1.3)より古川本線1/南照越經由(1.4)が長い、留場～陸前城生野は古川本線1經由(4.1)と古川本線4=旧国道/町尻經由(4.1)で同距離

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
433	自	古川線の部	古川本線3	沢辺～金成～金成反町	經由欄に沢辺があるが旧国道/金成が無いため古川本線3/1經由か識別不能、沢辺～金成反町は古川本線3=旧国道/金成經由(2.9)より古川本線1=バイパス經由(3.1)が長い
434	自	古川線の部	古川本線1	金成反町～大沢田	
435	自	古川線の部	古川本線2	大沢田～有壁	
436	鉄	東北線の部	東北本線	有壁～小牛田	
437	鉄	東北線の部	石巻線	小牛田～上湧谷～前谷地	
438	鉄	東北線の部	気仙沼線	前谷地～柳津～気仙沼	
439	鉄	東北線の部	大船渡線	気仙沼～竹駒	
440	自	遠野線の部	遠野本線1	竹駒～世田米～上有住支所前～切掛～岩手上郷	
441	鉄	東北線の部	釜石線	岩手上郷～上有住～釜石	岩手上郷～上有住は鉄道
442	鉄	東北線の部	山田線	釜石～宮古～茂市	
443	鉄	東北線の部	岩泉線	茂市～浅内～二升石	浅内～二升石は鉄道(2.8)より早坂高原本線2～1=岩手落合經由(1.3+2.5)が長い
444	自	早坂高原線の部	早坂高原本線1	二升石～上岩泉～岩泉営業所前～沢廻～乙茂～岩手中野	二升石～上岩泉は鉄道+早坂高原本線3(4.6+0.3)より早坂高原本線1(5.0)が長い
445	自	陸中海岸線の部	陸中海岸本線1	岩手中野～島ノ越口～島ノ越港～平井賀	
446	自	陸中海岸線の部	田野畑線1	平井賀～田野畑	
447	自	陸中海岸線の部	普代線1	田野畑～陸中一ノ渡～普代駅前	
448	自	陸中海岸線の部	陸中海岸本線1	普代駅前～陸中野田駅前～長内橋～久慈	
449	自	平庭高原線の部	平庭高原本線1	久慈～陸中山形～平庭高原～茶屋場	
450	自	沼宮内線の部	沼宮内本線1	茶屋場～葛巻～陸中田代	
451	自	小鳥谷線の部	小鳥谷線1	陸中田代～岩手野中	
452	自	二戸線の部	一戸線1	岩手野中～女鹿口～一戸	
453	鉄	東北線の部	東北本線	一戸～小鳥谷～沼宮内～好摩	一戸～小鳥谷は鉄道
454	鉄	東北線の部	花輪線	好摩～大更	
455	自	平館線の部	大更線1	大更～一方井	
456	自	平館線の部	平館本線1	一方井～上寺田～平館	
457	鉄	東北線の部	花輪線	平館～荒屋新町	
458	自	二戸線の部	二戸本線1	荒屋新町～浄法寺～陸奥合川	
459	自	二戸線の部	二戸本線2	陸奥合川～鳥越観音前	
460	自	盛岡金田一急行線の部	盛岡金田一急行線1	鳥越観音前～北福岡～堀野～九戸通～金田一	鳥越観音前～北福岡は一戸線1、北福岡～堀野は田子線1、堀野～九戸通は田子線2、九戸通～金田一は軽米本線1と二重戸籍
461	自	軽米線の部	湯田線1	金田一～金田一温泉プール前～金田一温泉～陸奥矢沢	金田一温泉～陸奥矢沢は休止中
462	自	軽米線の部	軽米本線1	陸奥矢沢～軽米～陸中大野～夏井駅前	運賃表では陸中夏井
463	鉄	東北線の部	八戸線	陸中夏井～侍浜	陸中夏井～侍浜は鉄道
464	自	八久線の部	八久本線2	侍浜～侍浜支所前	侍浜～陸中八木は鉄道(11.3)より自動車(3.5+11.4)が長い
465	自	八久線の部	八久本線1	侍浜支所前～陸中八木～種市	陸中八木～種市は鉄道/自動車の識別不能、陸中八木～種市は鉄道(8.9)より自動車(9.7)が長い
466	鉄	東北線の部	八戸線	種市～八戸	
467	鉄	東北線の部	東北本線	八戸～陸奥市川～浅虫	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
468	自	十和田北線の部	浅虫線1	浅虫～野内～堤橋	浅虫～野内は自動車(5.5)より鉄道(6.5)が長い
469	自	十和田北線の部	十和田北本線2	堤橋～電話局前	堤橋～妙見は十和田北本線2(3.9)より十和田北本線2+1=電話局前経由(0.8+3.6)が長い
470	自	十和田北線の部	十和田北本線1	電話局前～妙見～雲谷	
471	自	十和田北線の部	十和田北本線3	雲谷～雲谷スカイランド～石雲谷	雲谷～石雲谷は十和田北本線1(1.9)より十和田北本線3=スカイランド経由(2.6)が長い
472	自	十和田北線の部	十和田北本線1	石雲谷～萱野茶屋～城ヶ倉入口～酸ヶ湯温泉～十和田湖温泉～焼山～子ノ口～十和田湖	
473	自	十和田南線の部	十和田南本線1	十和田湖～和井内～発荷峠～中滝～四ノ岱～大湯温泉	
474	自	十和田南線の部	寺坂線1	大湯温泉～花輪中学校前～新町～陸中花輪	花輪中学校前～陸中花輪は寺坂線2=旭町経由(1.9)より寺坂線1=新町経由(2.0)が長い
475	鉄	東北線の部	花輪線	陸中花輪～十和田南	
476	自	十和田南線の部	十和田南本線3	十和田南～十和田南駅入口	十和田南～大滝温泉は鉄道(14.4)より自動車(14.6)が長い
477	自	十和田南線の部	大館線1	十和田南駅入口～大滝温泉～大館放送局前	
478	自	十和田南線の部	大館線2	大館放送局前～バスターミナル～大館栄町	大館放送局前～大館栄町は大館線1(1.4)より大館線2=バスターミナル経由(2.8)が長い
479	自	十和田南線の部	大館線1	大館栄町～大館	
480	鉄	奥羽線の部	奥羽本線	大館～弘前	
481	自	十和田南線の部	十和田南本線2	弘前～東北大鰐～十和田インター	
482	自	十和田南線の部	十和田南本線1	十和田インター～盛岡	
483	鉄	東北線の部	田沢湖線	盛岡～大曲	
484	鉄	奥羽線の部	奥羽本線	大曲～横手	
485	鉄	東北線の部	北上線	横手～北上	
486	鉄	東北線の部	東北本線	北上～前沢	
487	自	一ノ関線の部	一ノ関本線1	前沢～才田	前沢～母体は摺沢線1(6.5)より一ノ関本線1+2=才田経由(3.5+3.3)が長い
488	自	一ノ関線の部	一ノ関本線2	才田～母体	
489	自	一ノ関線の部	摺沢線1	母体～本町橋～柴宿駅前	運賃表では柴宿、柴宿は運賃表で接続駅となっていない
490	鉄	東北線の部	大船渡線	柴宿～一ノ関	
491	鉄	東北線の部	東北本線	一ノ関～くりこま高原～古川	新幹線
492	鉄	陸羽線の部	陸羽東線	古川～新庄	
493	鉄	奥羽線の部	奥羽本線	新庄～山形～赤湯～米沢	
494	鉄	奥羽線の部	米坂線	米沢～今泉～小国	
495	自	小国線の部	小国線5	小国～赤芝峡～玉川口	小国～玉川口は鉄道(5.3)より自動車(5.5)が長い
496	鉄	奥羽線の部	米坂線	玉川口～坂町	
497	鉄	羽越線の部	羽越本線	坂町～酒田～象潟～秋田	
498	鉄	奥羽線の部	奥羽本線	秋田～東能代	
499	鉄	奥羽線の部	五能線	東能代～五所川原～川部	
500	鉄	奥羽線の部	奥羽本線	川部～浪岡～青森	
501	船	国鉄航路	青函航路	青森～函館	
502	鉄	函館線の部	函館本線	函館～大沼～大沼公園～森～長万部	大沼～森は運賃計算の特例区間のため砂原回りで発券不可

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
503	鉄	室蘭線の部	室蘭本線	長万部～礼文～大岸～豊浦～洞爺～有珠	洞爺～有珠は自動車(4.9)より鉄道(5.1)が長い
504	自	伊達線の部	伊達本線1	有珠～日赤前	
505	自	伊達線の部	黄金線1	日赤前～開拓記念館前	
506	自	伊達線の部	黄金線2	開拓記念館前～上弄月～萩原～旭町公営住宅前～網代町	
507	自	伊達線の部	伊達本線1	網代町～伊達紋別	
508	鉄	室蘭線の部	胆振線	伊達紋別～壮瞥～喜茂別～京極～倶知安	
509	鉄	函館線の部	函館本線	倶知安～比羅夫～小樽	
510	自	札幌線の部	札幌線1	小樽～住吉神社前～小樽築港～張碓町～星置～手稲礦山通～手稲町～宮の沢	小樽～住吉神社前(南小樽)は鉄道(1.6)より自動車(1.7)が長い、住吉神社前(南小樽)～小樽築港は鉄道(2.1)より自動車(2.3)が長い、小樽築港～手稲は鉄道(19.5)より自動車(21.5+0.8)が長い
511	自	札幌線の部	札幌線2	宮の沢～発寒団地前～手稲	
512	鉄	函館線の部	函館本線	手稲～発寒～琴似	
513	自	札幌線の部	札幌線1	琴似本通～札幌	
514	鉄	函館線の部	函館本線	札幌～桑園	
515	鉄	函館線の部	札幌線	桑園～石狩当別～石狩月形～浦臼	石狩本線5「石狩当別～月形市街」は休止中、石狩月形～浦臼は鉄道
516	自	石狩線の部	石狩本線1	浦臼～月形市街	
517	自	岩見沢線の部	月形線1	月形市街～新中小屋～峰岡	
518	自	岩見沢線の部	月形線2	峰岡～峰延	月形線2「峰延～美唄」は休止中
519	鉄	函館線の部	函館本線	峰延～美唄～奈井江	峰延～奈井江は鉄道
520	自	石狩線の部	石狩本線4	奈井江～黄臼内	
521	自	石狩線の部	石狩本線1	黄臼内～下四号線～新十津川役場前～橋本町	
522	自	石狩線の部	沼田線1	橋本町～大和市街	
523	自	石狩線の部	沼田線2	大和市街～四線三号～上三号	
524	自	石狩線の部	沼田線1	上三号～雨童市街～熊見坂	
525	自	石狩線の部	沼田線3	熊見坂～堺線～十三戸	
526	自	石狩線の部	沼田線1	十三戸～碧水市街～石狩沼田	
527	鉄	留萌線の部	留萌本線	石狩沼田～留萌	
528	鉄	留萌線の部	羽幌線	留萌～羽幌～幌延	
529	鉄	宗谷線の部	宗谷本線	幌延～南稚内	
530	鉄	宗谷線の部	天北線	南稚内～浜頓別～音威子府	
531	鉄	宗谷線の部	宗谷本線	音威子府～名寄	
532	鉄	名寄線の部	名寄本線	名寄～興部～紋別～中湧別	
533	鉄	名寄線の部	湧網線	中湧別～佐呂間～網走	
534	鉄	釧網線の部	釧網本線	網走～斜里～弟子屈～標茶	
535	鉄	釧網線の部	標津線	標茶～西春別～中標津	
536	鉄	釧網線の部	標津線	中標津～別海～厚床	支線
537	鉄	根室線の部	根室本線	厚床～厚岸～釧路～豊頃～池田	
538	鉄	根室線の部	池北線	池田～高島～足寄～陸別～北見	
539	鉄	石北線の部	石北本線	北見～遠軽～上川～当麻～新旭川	
540	鉄	宗谷線の部	宗谷本線	新旭川～旭川	
541	鉄	函館線の部	函館本線	旭川～深川～滝川	

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
542	鉄	根室線の部	根室本線	滝川～富良野～新得	
543	鉄	函館線の部	石勝線	新得～新夕張～追分	
544	鉄	室蘭線の部	室蘭本線	追分～由仁～岩見沢	
545	自	空知線の部	空知本線1	岩見沢～上幌向～幌向～江別	岩見沢～上幌向は鉄道(4.3)より自動車(4.9)が長い、上幌向～幌向は鉄道(5.9)より自動車(6.0)が長い、幌向～江別は鉄道(9.4)より自動車(10.3)が長い
546	鉄	函館線の部	函館本線	江別～野幌	江別～野幌は鉄道/自動車の識別不能、江別～野幌は自動車(2.7)より鉄道(3.1)が長い
547	自	空知線の部	空知本線1	野幌～野幌駅通～大麻駅通～啓成高校前	
548	自	空知線の部	空知本線5	啓成高校前～厚別三区～旭町	空知本線6「啓成高校前～厚別三区」=小野幌経由は休止中
549	自	空知線の部	空知本線4	旭町～青葉町二丁目	
550	自	空知線の部	空知本線4	青葉町二丁目～新札幌	
551	鉄	函館線の部	千歳線	新札幌～白石	
552	鉄	函館線の部	函館本線	白石～森林公園～大麻	森林公園～大麻は鉄道、空知本線「森林公園～啓成高校前」は運行しているが運賃表に無いため発券不可
553	自	空知線の部	空知本線2	大麻～大麻十五丁目～米里～東高前	
554	自	空知線の部	空知本線1	東高前～下白石～釣橋	
555	自	長沼線の部	長沼本線1	釣橋～厚別営業所前～上野幌駅通	鉄道駅との特殊取扱
556	鉄	函館線の部	千歳線	上野幌～北広島	
557	自	長沼線の部	恵庭線1	北広島～広島市街	
558	自	長沼線の部	長沼本線1	広島市街～共栄	
559	自	長沼線の部	南幌線1	共栄～夕張太	
560	自	長沼線の部	南幌線2	夕張太～千歳橋	運賃表では千才橋
561	自	長沼線の部	長沼本線1	千歳橋～中央長沼～東町	
562	自	長恵線の部	長恵本線2	東町～富志戸～東長沼	
563	自	長恵線の部	古山線1	東長沼～長勝寺前	
564	自	長恵線の部	長恵本線1	長勝寺前～東舞鶴～下山口	
565	自	長恵線の部	長恵本線4	下山口～漁橋	
566	自	長恵線の部	長恵本線5	漁橋～南九号～下島松	
567	自	長恵線の部	長恵本線4	下島松～島松	
568	自	長沼線の部	恵庭線1	島松～漁町～恵庭	島松～恵庭は鉄道(4.7)より自動車(6.9)が長い
569	鉄	函館線の部	千歳線	恵庭～沼ノ端	
570	鉄	室蘭線の部	室蘭本線	沼ノ端～苫小牧	
571	鉄	日高線の部	日高本線	苫小牧～鷓川	
572	鉄	日高線の部	富内線	鷓川～日高町	
573	自	日勝高原線の部	日勝高原線1	日高町～帯広	
574	鉄	根室線の部	広尾線	帯広～忠類～大樹～広尾	
575	自	日勝線の部	日勝本線1	広尾～庶野～千平口	
576	自	日勝線の部	えりも線1	千平口～えりも岬～岬市街～歌別	
577	自	日勝線の部	日勝本線1	歌別～えりも～様似	
578	鉄	日高線の部	日高本線	様似～鷓苫	様似～鷓苫は自動車(5.2)より鉄道(5.4)が長い

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
579	自	日勝線の部	杵臼線2	鷓苫～東幌別	
580	自	日勝線の部	杵臼線1	東幌別～杵臼	
581	自	日勝線の部	日勝本線1	杵臼～日高幌別	
582	自	日勝線の部	日勝本線1	日高幌別～東町～浦河駅通～一中前～荻伏市街	運賃表では浦河、日高幌別～浦河は鉄道と自動車(6.6)が等距離、浦河～荻伏は鉄道(10.1)より自動車(8.9+1.4)が長い
583	自	日勝線の部	野深線1	荻伏市街～荻伏	
584	鉄	日高線の部	日高本線	荻伏～日高三石～静内～鷓川	荻伏～日高三石は自動車(11.6+1.4)より鉄道(14.4)が長い、日高三石～静内はS59.12.10休止

1985・夏 国鉄バスネットワークの記録 最長片道きっぷの経路一覧

#	鉄自	部	路線	区間	コメント
585	自	松山高知急行線の部	松山高知急行本線2	道後温泉～河原町	道後温泉は松山行きなんごく号のみ停車のため、一番町二丁目付近～大街道は区間外乗車
586	自	松山高知急行線の部	松山高知急行本線1	河原町～久万～二瀬橋～御三戸～古床～落出～上仁淀～引地橋～土佐大崎～越知～佐川～播磨屋橋	なんごく号は佐川駅裏側に停まる、播磨屋橋～高知は区間外
587	自	大柘線の部	大柘線1	播磨屋橋～後免駅前～二ツ川～土佐山田	
588	鉄	土讃線の部	土讃本線	土佐山田～阿波池田～佃	
589	鉄	徳島線の部	徳島本線	佃～穴吹	
590	自	阿波線の部	阿波本線1	穴吹～拝原西～阿波用水	
591	自	阿波線の部	阿波山手線1	阿波用水～土柱入口～下喜来	
592	自	阿波線の部	阿波山手線3	下喜来～阿波病院前	阿波山手線1と分岐する阿波病院北入口は乗降場
593	自	阿波線の部	阿波本線1	阿波病院前～市場町～一本杉	
594	自	阿波線の部	阿波山手線2	一本杉～法林寺	
595	自	阿波線の部	阿波山手線1	法林寺～阿波吉田～鍛冶屋原	阿波本線1と合流する鍛冶屋原西は乗降場
596	自	阿波線の部	阿波本線1	鍛冶屋原～北二条	
597	自	阿波線の部	三本松線1	北二条～鴨島	
598	鉄	徳島線の部	徳島本線	鴨島～佐古	
599	鉄	高德線の部	高德本線	佐古～池谷～板野～三本松～高松	
600	鉄	予讃線の部	予讃本線	高松～宇多津～多度津	
601	鉄	土讃線の部	土讃本線	多度津～善通寺～琴平	
602	自	西讃線の部	西讃本線1	琴平～山本町～一の谷	
603	自	西讃線の部	善通寺線1	一の谷～善通寺大通	
604	自	西讃線の部	仁尾線1	善通寺大通～詫間～仁尾～琴弾公園口～観音寺	
605	鉄	予讃線の部	予讃本線	観音寺～川之江	
606	自	川池線の部	川池本線1	川之江～上分	
607	自	川池線の部	三島線1	上分～妻鳥～三島口～西町～伊予三島	三島口～西町は三島線1=三島本町経由(0.7)より三島線2=中央五丁目経由(1.3)が長い、西町～伊予三島(0.3)は三島線1と三島線2で二重戸籍
608	鉄	予讃線の部	予讃本線	伊予三島～松山～伊予長浜～伊予大洲	
609	自	南予線の部	南予本線1	伊予大洲～大洲本町～伊予大川～鹿野川～伊予大谷～栗の木	
610	自	南予線の部	卯之町線1	栗の木～荷刺～野村町～下宇和口～卯之町	
611	鉄	予讃線の部	予讃本線	卯之町～下宇和～北宇和島	
612	鉄	予讃線の部	予土線	北宇和島～近永～出目～江川崎～若井	
613	鉄	土讃線の部	中村線	若井～窪川	
614	自	窪川線の部	窪川線2	窪川～本堂～襟	本堂～神野々は窪川線1(0.9)より窪川線2+6=襟経由(1.7+4.6)が長い、当初予定コースより5.4km長い
615	自	窪川線の部	窪川線6	襟～神野々	窪川線5と分岐する弘見は乗降場、弘見～飯野川は区間外
616	自	窪川線の部	窪川線1	神野々～仁井田	
617	鉄	土讃線の部	土讃本線	仁井田～佐川	